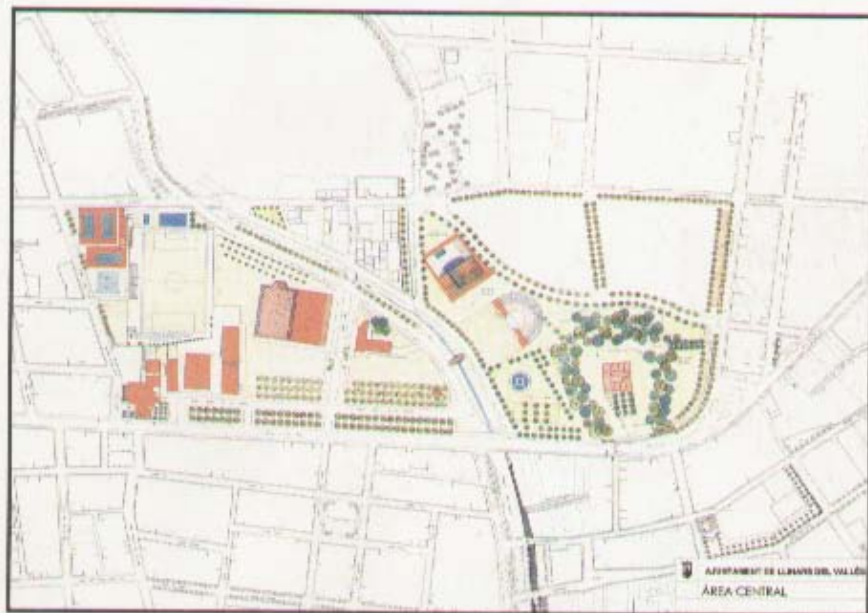


MEMÒRIA DE GESTIÓ

1995-1999



AJUNTAMENT
DE
LLINARS DEL VALLÈS
VALLÈS ORIENTAL

La relació que conté aquest opuscle constitueix un resum de la tasca més important duta a terme per l'Ajuntament de Llinars durant els darrers anys. S'ha fet amb la voluntat que sigui en benefici de tot el poble i esperem que mereixi la vostra conformitat i benevolència.

El present resum pretén, a més, donar una visió àmplia de quins són els equipaments, els serveis i la infraestructura municipal i què és allò que manca, així com la seva previsió i planificació de futur.

Abordarem aquesta descripció a través del fil conductor del que són les àrees en què es divideix i pot considerar-se globalment l'acció de govern en funció de les necessitats i prioritats existents a la Societat: Cultura, Educació, Esports, Sanitat, Assistència sanitària i social, urbanisme, infraestructures de serveis i manteniment, Medi Ambient, Hisenda i Governació.

ÍNDEX

1. Construcció del nou IES	5
2. Reforma Escoles Infantil i Primària	6
3. Cursos de català	8
4. Centre Cultural	9
5. Cinema – Teatre Municipal i la Sala	10
6. Ràdio TV Llinars	11
7. Entitats i activitats culturals recreatives	11
8. Àrea central d'equipament	12
9. Projecte de Biblioteca municipal, centre pel jovent i nova seu de la policia	13
10. Prolongació del passeig de l'Àrea Central	14
11. Quioscs	14
12. Lavabos públics àrea central	15
13. Zona esportiva	15
14. Acondiciament pavelló 2	16
15. Construcció de 2 pistes de paddel	17
16. Projecte de piscines cobertes	18
17. Entitats i activitats esportives	18
18. Joventut	19
19. CAP (Centre d'Assistència Primària)	20
20. Serveis Socials	21
21. Servei Català de Col·locació i Punt d'Informació Juvenil	22
22. Casal del Jubilat	22
23. Residència d'avis	23
24. Reforma i substitució de línies elèctriques casc urbà	24
25. Repavimentació carrers casc urbà	25
26. Soterrament línia alta tensió c/Collsabadell	25
27. Urbanitzacions de sòl urbà	26
28. Reurbanització Sant Josep	28
29. Sòl urbà pendent d'urbanitzar	28
30. Plans Parciais. Projecte de Parcel·lació i projectes d'ur- banització	29
31. Sanejament	30

ÍNDEX

32. Aigua	30
33. Arrajament marge dret riu Mogent	31
34. Places, parcs i passeigs. Plantació d'arbrat i ajardinament	31
35. Passeigs	32
36. Parc Ventura Gasol	34
37. Parc contigu al cementiri	35
38. Parc Josep M ^a de Segarra	35
39. Deixalleria	36
40. Recollida selectiva de residus sòlids urbans	37
41. Manteniment i conservació	37
42. Màquina d'escombrar	38
43. Cementiri	38
44. Pla de Protecció Civil	39
45. A.D.F. Llinars	39
46. Correus	39
47. Variant Llinars – Cardedeu	40
48. Quart cinturó	42
49. Passos a nivell	43
50. Planejament urbanístic i execució	44
51. Noves ordenances municipals	44
52. Reorganització de l'administració pública	45
53. Recaptació	46
54. Hisenda Pública municipal i càrrega financera	46
55. Reportatge fotogràfic	47

1.- CONSTRUCCIÓ DEL NOU I.E.S.

A nivell educatiu el municipi compta amb dues escoles públiques d'Educació Infantil i Primària, una concertada: l'escola Ginebró i dues escoles bressol, així com un IES a l'àrea central d'equipament.

En aquests moments s'està acabant el nou Institut d'Ensenyament Secundari, a l'àrea d'equipament de Can Boatell, en terreny municipal de 10.400 m². cedits a la Generalitat a tal efecte. Aquest nou IES substituirà el vell existent i entrarà en funcionament en breu, el que suposarà per Llinars una millora extraordinària del seu marc educatiu.

*La construcció del nou IES de Llinars és un projecte
d'alt nivell de qualitat i que ha estat possible gràcies
al gran esforç del personal de l'ajuntament i del projecte
de l'Institut de Llinars. El projecte és un exemple
de la qualitat de la construcció i de la qualitat
del projecte i de la qualitat de la construcció.*





Aquest nou marc ha de permetre un millor funcionament i control de l'activitat escolar i per això esperem que redundarà en una més efectiva tasca educativa.

L'edifici ha estat sufragat per la Generalitat de Catalunya, i el seu cost estarà al voltant dels 520 milions de pessetes.

L'Ajuntament hi ha aportat les infraestructures de serveis fins el mateix solar, així com l'acondiciament perimetral de l'illa on s'emplaça.

El cost aproximat d'aquests serveis i acondiciament és de 25.000.000,-ptes.

2.- REFORMA ESCOLES – INFANTIL I PRIMÀRIA

Les dues escoles de primària existents, l'Escola Damià Mateu i l'Escola Salvador Sanromà, després de la reforma educativa de l'ESO,



constitueixen el marc adequat per l'ensenyament infantil i primari.

A part del manteniment ordinari d'ambdues escoles, a l'escola Damià Mateu s'ha construït una nova pista poliesportiva, amb acondiciament del seu entorn.

El seu cost ha estat de 6.500.000,-ptes. a càrrec de l'Ajuntament.

A l'escola Salvador Sanromà s'ha il·luminat la pista poliesportiva. El cost a càrrec de l'Ajuntament ha estat de 2.500.000,- ptes.

També a l'escola S. Sanromà s'hi ha reformat la coberta, que tenia greus problemes d'estanqueïtat i d'impermeabilització.

El seu cost ha estat de 6.500.000,-ptes. a càrrec de la Generalitat.

3.- CURSOS DE CATALÀ

Anualment es realitzen els cursos de català per adults que es continuen impartint amb regularitat dins el procés de Normalització Lingüística.

Se'n realitzen a l'Escola Damià Mateu i també al Casal del Jubilat, els primers organitzats per l'Ajuntament conjuntament amb el Consorci per a la Normalització Lingüística, i els segons per l'Associació de Gent Gran de Llinars.



L'ESPORTS DE L'ESCOLA DAMIÀ MATEU

L'Escola Damià Mateu és un centre educatiu que ofereix cursos de català per adults. El centre està situat a l'avinguda de la Pau, 100, a Llinars del Val.

4.- CENTRE CULTURAL

El Centre Cultural continua essent un centre d'activitats on hi té la seva seu l'escola de Música, la Coral, el Centre Excursionista Llinars en el local annexe del carrer Ravalet, i el propi Museu Municipal a l'antiga capella, essent així mateix seu de diverses entitats cívico-culturals i esportives.



5.- CINEMA – TEATRE MUNICIPAL I LA SALA

Aquests espais són seu d'activitats lúdiques com balls de saló, cinema de temporada i activitats teatrals pels grups de casa nostra com el Till-Tall i altres mostres puntuals del millor teatre del nostre país. Serveixen també per altres activitats com reunions, assemblees, exposicions, etc,...



6.- RÀDIO – TV LLINARS

En aquest període, el Centre Municipal de Ràdio –TV Llinars ha completat les seves instal·lacions i el seu equipament i es troba en procés d'autoregulació i reorganització per tal que sigui operatiu i tingui la màxima qualitat.



7.- ENTITATS I ACTIVITATS CULTURALS I RECREATIVES

Cal destacar al nostre municipi les activitats realitzades per diferents entitats:

- Centre Excursionista de Llinars (CELL).
- Coral Turó del Vent.
- El Casal Parroquial
- Grup Till – Tall
- Agrupació Sardanista

- Colla Diables – La Piula
- Esbart Dansaire
- Escola de Musica
- Museu Joan Pla
- Emissora Municipal: Ràdio TV - Llinars
- Colla Gitanes "Giola"
- Grup Geganters
- Grup Majorettes "La Miranda"
- Grup Trabucaires Llinars
- Associació Pro Miranda Llinars
- Grill
- Puntaires de Llinars
- Agrupació de Gent Gran

8.- ÀREA CENTRAL D'EQUIPAMENT

Pocs municipis compten amb una àrea central d'equipament com la de Llinars, que és alhora un centre on s'emplacen les instal·lacions esportives i sanitari-assistencials del municipi : 2 pavellons,



camp de futbol, pistes de tennis i paddel, pistes de petanca, i el CAP: Centre d'Atenció Primària. I que és alhora un centre de lleure, esbargiment i relació ciutadana permanent amb el parc infantil, el Parc dels Corbera, mercat setmanal, la Fira del Turró, la Festa Major, els focs de Sant Joan, la concentració de cavalls per Sant Antoni, etc,...

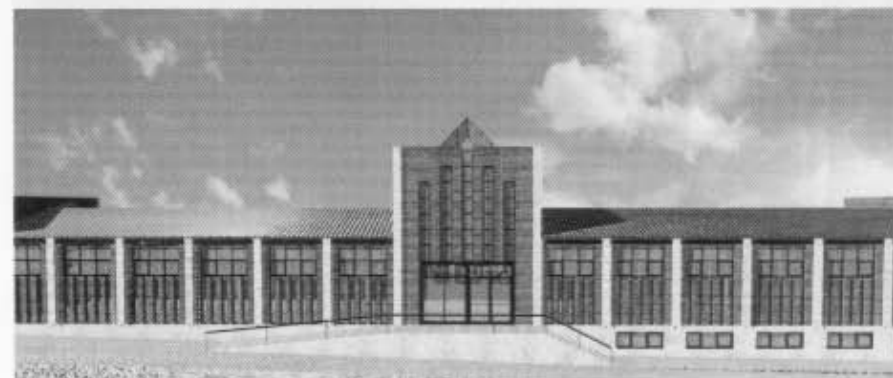
Creiem que encara es pot potenciar més i per això hi construirem la nova biblioteca pública municipal, amb centre pel jovent a l'antic edifici de l'IES així com la localització de la nova seu de la policia municipal.

També, i atès que amb la urbanització del Sector Contigu al Castell, s'aconseguiran uns nous terrenys públics, s'està projectant fer-hi unes noves piscines cobertes, un amfiteatre i una font a sota el Castell.

Tot plegat, contribuirà a tenir un centre urbà únic al servei de tots els ciutadans del nostre poble.

9.-PROJECTE DE BIBLIOTECA PÚBLICA MUNICIPAL AMB CENTRE PEL JOVENT I NOVA SEU DE LA POLICIA MUNICIPAL.

Aprofitant l'antic edifici de l'I.E.S. a l'àrea central, s'ha projectat la reforma del mateix per fer-hi una biblioteca pública municipal i un centre pel jovent.



També es crearà una nova seu per la Policia municipal a l'espai ocupat avui pels tallers de l'I.E.S.
Aquesta obra s'efectuarà dins el proper bienni 2000-02.
El seu cost s'estima al voltant d'uns 88 milions de pessetes.

10.- PROLONGACIÓ DEL PASSEIG DE L'ÀREA CENTRAL

La construcció de la nova biblioteca pública municipal, amb el trasllat de l'IES al nou edifici, comportarà també la prolongació del passeig de l'àrea central fins davant de la Rectoria, amb el que es tindrà des del mateix, la perspectiva tant del Castell de Llinars com de l'Esglesia.

11.- QUIOSCS

Per tal de vitalitzar la zona i equipar-la de serveis necessaris per a tots els seus usuaris, s'hi ha instal·lat quatre quioscs d'entrepans, xurros, lllaminadures i revistes.



12.- LAVABOS PÚBLICS ÀREA CENTRAL

S'han construït uns lavabos públics per donar facilitats a totes les persones que freqüenten aquesta àrea.
Cal assenyalar que és molt important que tothom actui amb el màxim de civisme, per la seva deguda conservació.
El seu cost ha estat de 6.600.000,- ptes.



13.- ZONA ESPORTIVA

El municipi compte amb 2 pavellons, un camp de futbol, 3 pistes de tennis, 2 pistes de paddel, 2 àrees de petanca i una zona de piscines.



Pensem que és aquesta infraestructura allò que va més bé pel jovent, centres esportius que possibiliten la pràctica de l'esport per a tothom qui vulgui.

14.- ACONDICIAMENT PAVELLÓ 2

Per fer més operatiu el pavelló 2, s'ha tancat lateralment amb policarbonat i s'hi ha col·locat un terra de goma d'acord a la normativa esportiva corresponent, s'ha acondiciat acústicament (per tal d'evitar la reverberació de la xapa) i s'hi ha instal·lat calefacció perquè es pugui utilitzar a l'hivern per a activitats lúdiques i culturals a més de les esportives de tot l'any. De tal manera que el



que era inicialment una pista coberta ha esdevingut finalment un altre pavelló.

El cost conjunt de tot el que s'indica ha estat d'uns 33.000.000,- ptes.

15.- CONSTRUCCIÓ DE 2 PISTES DE PADDEL

A la zona contigua a les pistes de tennis s'han construït 2 pistes de paddel, per potenciar aquest esport, que avui en dia té molts practicants. D'aquesta manera la zona compte amb tres pistes de tennis i dues pistes de paddel.

El seu cost ha estat de 4.800.000,- ptes.



16.- PROJECTE DE PISCINES COBERTES

Amb la urbanització del Sector E contigu al Castell de Llinars, el municipi obtindrà una cessió de terrenys al costat del parc dels Corbera entre la carretera, riera Giola i el carrer Collsabadell, on es projecta la construcció d'unes piscines cobertes ben disposades amb una orientació i asoleïament immillorable, per poder construir-les en un futur pròxim, per a satisfacció de tots els ciutadans de Llinars del Vallès.

Es preveu la seva construcció dins el bienni 2002-04.

17.- ENTITATS I ACTIVITATS ESPORTIVES

Cal destacar al nostre municipi les activitats realitzades per diferents entitats:

- Club de Futbol
- Club de Basquet
- Club de Futbol Sala
- Clubs de Petanca
- Club de Tennis
- Esport Ciclista Llinars
- Club "El Corredor"
- Club Billar
- Club Atletisme
- Cavallistes Llinars
- Moto Club Llinars
- Penya Barcelonista Llinars
- Societat Caçadors

18.- JOVENTUT

El nostre municipi compte amb centres culturals i esportius, i entitats que faciliten activitats de tot tipus per la joventut, és a dir de l'infraestructura o marc físic necessari i de les entitats corresponents.

D'una banda, els Centres de cultura, educació i esports que s'acaben de descriure, com el Centre Cultural, el Cinema-Teatre, la Sala, Ràdio TV Llinars, pavellons i camps d'esport existents...

D'una altra, les entitats que també s'han descrit Culturals o Esportives del nostre municipi, com l'escola de Música, la Coral, el C.E.L.L., el museu municipal, l'esbart dansaire, etc...

Tot plegat fa possible totes les activitats que se'n deriven: música, cant, teatre, ballets, sardanes, ball de saló, excursionisme, esports... Activitats en les quals tothom pot integrar-se segons les seves afinitats.

Això és el que creiem que cal i el que és formatiu i serveix pel desenvolupament de la joventut, són activitats que permeten convertir-se en un ésser actiu i no passiu i que són útils com a mitjà de comunicació, desenvolupament personal i també pel conjunt de la societat.

19.- CAP (CENTRE D'ASSISTÈNCIA PRIMÀRIA)

Amb l'entrada en funcionament del CAP, Centre d'Atenció Primària amb atenció continuada, el municipi compta amb el marc adequat per la sanitat pública local dins l'Àrea Bàsica de Salut de la subcomarca Llinars-Cardedeu a la qual pertanyem. Això significa l'existència de més personal i una atenció horària de 24 hores ja que és un centre d'atenció continuada, de 8 del matí a 8 del vespre al propi centre i de 8 del vespre a 8 del matí següent a través del metge de guàrdia i un ATS que hi ha a l'àrea de Llinars, així com un altre metge i ATS a l'àrea de Cardedeu. El seu funcionament depèn de l'Institut Català de la Salut (ICS).



20.- SERVEIS SOCIALS

El centre de Serveis Socials municipals amb seu al carrer Doctor Flèming, té per finalitat ajudar a paliar en allò que sigui possible els problemes de tipus social i assistencial de les persones necessitades, és a dir, de les persones sense mitjans econòmics d'aquest municipi. Compta amb una assistenta social, una educadora social i una treballadora familiar. I a més amb el recolzament d'una logopeda i una psicòloga.

La política assistencial municipal és la d'intentar proveir per tal que especialment els infants i els joves no deixin de tenir les mateixes oportunitats que un altre, pel sol fet de les mancances econòmiques del marc en què viuen.

Els Serveis Socials estan concebuts com un servei per la gent necessitada i sense mitjans econòmics.



21.- SERVEI CATALÀ DE COL·LOCACIÓ I PUNT D'INFORMACIÓ JUVENIL

La seu de Serveis Socials compte amb el Servei Català de Col·locació, on s'hi pot sol·licitar informació sobre llocs de treball, i on es canalitzen les sol·licituds que es formulen.

També es compte amb un Punt d'Informació Juvenil, on tots els joves del poble hi poden acudir i sol·licitar informació de qualsevol tema que els interessi.

D'altra banda, són molts els joves que realitzen la P.S.S. (Prestació Social Substitutòria) en alguna de les moltes entitats del poble o a l'Ajuntament, col·laborant en diverses tasques formatives.

22.- CASAL DEL JUBILAT

El casal del Jubilat a més de ser l'espai adequat per a tots els jubilats de Llinars amb totes les activitats que organitzen i que els hi són pròpies, és seu també de diverses activitats socio-culturals,



com el ioga obert a tothom, les puntaires, classes de cosir, de pintura, classes de català per adults, exposicions, assaigs d'activitats com els ballets i les gitanes, etc...

Funciona en aquest moment amb un coordinador de l'Ajuntament, el qual vetlla pel seu correcte funcionament.

En aquest període s'hi ha instal·lat un ascensor per l'accés als pisos superiors.

El cost conjunt de l'obra necessària i l'ascensor ha estat 6.500.000,- ptes.

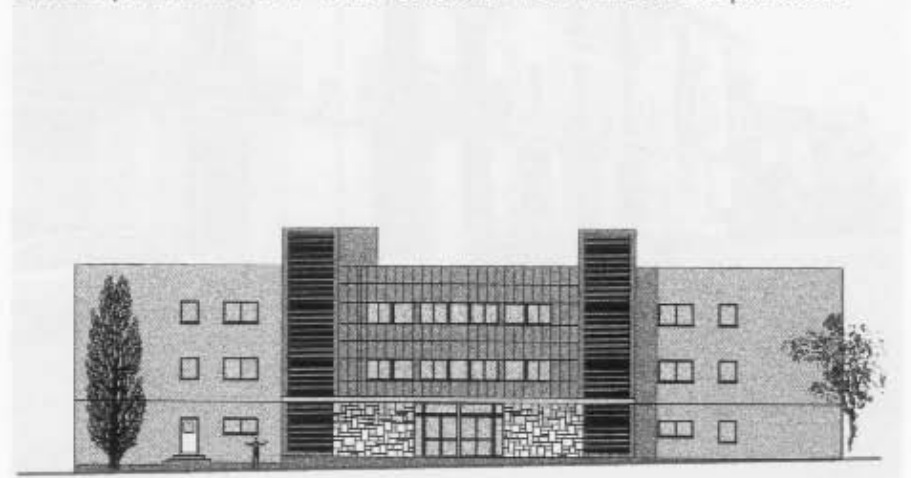
23.-RESIDÈNCIA D'AVIS

S'iniciarà en breu termini la construcció de la residència d'Avis al terreny d'equipament del Sector C, enfront del carrer Camèlies.

S'ha acabat el projecte i s'està acabant d'estudiar el seu finançament. L'entitat que el durà a terme és una entitat benèfica, sense afany de lucre, constituïda al nostre municipi i anomenada Patronat Nostra Senyora del Prat.

La seva cabuda inicial en la 1ª Fase serà per 32 llits, ampliable fins a 96 en altres dues fases.

El cost previst de la 1ª Fase és d'uns 120 milions de pessetes.



24.- REFORMA I SUBSTITUCIÓ DE LÍNIES ELÈCTRIQUES CASC URBÀ

Una vegada pràcticament acabada la instal·lació d'enllumenat públic a tot el sol urbà, s'ha començat a través d'un conveni subscrit amb FECSA amb una altra tasca important com és la de la millora del paisatge urbà amb la supressió o reforma de totes les línies elèctriques aèrees existents.

En aquest període s'ha iniciat la reforma i substitució de tota l'electrificació del casc urbà de Llinars del Vallès. Es substitueixen les línies existents per un trenat adossat a les façanes el que ha permès suprimir, a més de les línies antigues, els pals i aïlladors existents, suprimint conseqüentment el perill que significaven, l'estorb a l'hora de fer bastides i evidentment una millora de tot el paisatge urbà.



Durant l'any 1998 s'ha arranjat la 1ª fase, situada entre la carretera C-251 i el carrer Major, el carrer Ravalet i la carretera de Mataró. El cost de substitució i reforma de les instal·lacions per part de FECSA ha estat de 6.500.000,- ptes.

I l'obra civil realitzada per l'Ajuntament ha estat de 6.500.000,- ptes.

Aquest any 1999 es durà a terme la 2ª fase entre la carretera de Mataró i la plaça Santa Maria. L'any 2000 la 3ª Fase entre la Plaça de Santa Maria i la Plaça de l'Església. I l'any 2001 i 2002 la resta de fases, 4ª i 5ª, entre la Plaça de l'Església i el carrer Mossèn Jacint Verdaguer.

25.- REPAVIMENTACIÓ CARRERS CASC URBÀ

Per millorar l'acabat dels carrers més antics de Llinars, s'ha col·locat una capa d'aglomerat a tots els carrers del casc antic, entre la carretera C-251, el carrer Doctor Fleming, el carrer Reverend Pere Bonastre i la zona Bonasort.

El seu cost ha estat d'uns 10.000.000,- ptes.

Al fer-ho, s'ha completat prèviament l'eixamplament d'algunes voreres perquè en aquells carrers on la seva amplada ho permet, el vianant tingui l'espai que és necessari.

26.- SOTERRAMENT LÍNIA ALTA TENSIÓ C/COLLSABADELL

A través d'un conveni subscrit entre l'Ajuntament i FECSA, s'ha procedit al soterrament de la línia d'alta tensió que transcorre entre la carretera de Vilamajor i la baixada del Cementiri al llarg del carrer Collsabadell.

El cost de l'obra civil ha estat d'uns 10.200.000,- ptes a càrrec de l'Ajuntament.

El cost a càrrec de FECSA ha estat el de la nova línia, instal·lacions i supressió de l'aèria que existia.

27.- URBANITZACIONS EN SOL URBÀ

S'ha procedit segons diferents projectes a la urbanització de les últimes àrees de sòl urbà que restaven pendents. Amb el qual el municipi de Llinars haurà pràcticament urbanitzat tot el seu sòl urbà:

1.- Urbanització de l'Illa Riera Giola.

El seu cost ha estat de 28.693.231,- ptes.

Finançat d'acord amb el següent desglossament:

- contribucions especials 13.267.620,- ptes.
- subvenció del PUOSC-97 8.174.231,- ptes.
- Aportació Ajuntament. 7.251.380,- ptes.

2.- Construcció del Pont del carrer Collsabadell Riera Giola.

El seu cost ha estat de 11.200.000,- ptes.

Finançat d'acord amb el següent desglossament:



- subvenció del PUOSC-98 7.085.000,- ptes.
- Aportació Ajuntament. 4.115.000,- ptes.

3.- Urbanització del Passeig de la Riera Giola /Carrer Campaneta

El pressupost de projecte inicial és de 17.552.155,- ptes.

Finançat d'acord amb el següent desglossament:

- contribucions especials. 6.816.433,- ptes.
- subvenció del PUOSC-98. 5.850.718,- ptes.
- Aportació Ajuntament. 4.885.004,- ptes.

4.- Urbanització c/Montserrat Cullell, Passeig Riera Giola.

El pressupost de projecte inicial és de 56.194.953,- ptes.

Finançat d'acord amb el següent desglossament:

- contribucions especials. 24.653.927,- ptes.
- subvenció del PCAL-98/99. 19.000.000,- ptes.
- Aportació Ajuntament. 12.541.026,- ptes.

5.- Enllumenat c/Biblioteca i c/Collsabadell

El seu cost ha estat de 3.936.118,- ptes.

Finançat d'acord amb el següent desglossament:

- contribucions especials. 2.492.471,- ptes.
- Aportació Ajuntament. 1.443.647,- ptes.

6.- Il·luminació de la carretera de Vilamajor.

El seu cost a càrrec de l'Ajuntament ha estat de 6.300.000,- ptes.

7.- Urbanització del carrer Mogent.

El seu cost ha estat de 2.803.526,- ptes.

Finançat d'acord amb el següent desglossament:

- Aportació Ajuntament 1.089.064,- ptes
- Aportació veïns 1.714.462,- ptes

8.- Arranjament del camí de Sanata entre l'Esglesia i Can Pei.

El seu cost ha estat de 900.000,- ptes.
Finançat en part per l'ADF, en part per l'Ajuntament i en part pels veïns.

9.- Cobertura Torrent Matavaques al carrer Onze de Setembre.

El seu cost a càrrec de l'Ajuntament ha estat d'uns 2.200.000,- ptes.

10.- Pavimentació accés a Sant Carles.

El seu cost ha estat sufragat íntegrament pel promotor.

28.- REURBANITZACIÓ SANT JOSEP

Per tal de millorar la urbanització de Sant Josep, subsanant els déficits d'infraestructura existents, s'ha procedit a la seva reurbanització, amb una inversió total de 79.975.074,-ptes.

Finançada d'acord el següent desglossament:

- 40.571.106,- ptes. de contribucions especials.
- 15.000.000,- ptes. de subvenció del PCAL 96/97.
- 24.401.968,- ptes. a càrrec de l'Ajuntament.

29.- SOL URBÀ PENDENT D'URBANITZAR

Una de les últimes àrees urbanes pendents d'urbanitzar es troba al Pla Morató que s'executarà dins el proper bienni 2000-02 dins del PCAL corresponent. El Pla Morató compte amb PERI i Projecte de Reparcel·lació aprovats i el Projecte d'Urbanització pendent.

30.- PLANS PARCIAIS. PROJECTES DE REPARCEL·LACIÓ I PROJECTES D'URBANITZACIÓ.

El planejament i urbanització del sòl urbanitzable es troba de la següent forma:

- Sectors de sòl urbanitzable programat amb Pla Parcial, projecte de reparcel·lació i projecte d'urbanització aprovats i executats.
- Sector C, contigu al carrer Camèlies.
- Sector G-2, Collsabadell.
- Sector F-1, Industrial 1ª Fase.

Amb Pla Parcial, Projecte Reparcel·lació i Projecte d'Urbanització aprovat. En fase d'execució:

- Sector D – Turó de les Figueres.
- Sector F-1, Industrial 2ª Fase

Amb Pla Parcial, Projecte de Reparcel·lació i Projecte d'Urbanització aprovats, i pendents d'execució:



- Sector A-1, la Vorada.
- Sector Ugímic

Amb Pla Parcial i Projecte de Reparcel·lació aprovats i pendent d'aprovació el Projecte d'Urbanització:

- Sector B Cervantes.
- Sector, Can Prat.

Amb Pla Parcial en tràmit d'aprovació :

- Sector E contigu al Castell

31.- SANEJAMENT

La Junta de Sanejament ha de construir el Col·lector General Llinars-Cardedeu al llarg del riu Mogent fins a la depuradora de Santa Agnes de Malanyanes, l'obra està a punt de començar.

El seu cost serà de 127.260.000,- ptes. a càrrec de la Generalitat. Aquesta obra ha de permetre a més de la depuració de les aigües residuals, el sanejament del riu Mogent.

32.- AIGUA

Sistemàticament el municipi de mica en mica ,a base de molts anys, ha anat millorant la seva infraestructura pel proveïment municipal d'aigua.

El municipi de Llinars del Vallès, compta amb una de les infraestructures d'aigua més importants de la comarca, gràcies sobretot, a l'aqüífer del riu Mogent i a les infraestructures de captació de pous, dipòsits i distribució que al llarg de molts anys s'ha anat construint. És important i vital per Llinars, mantenir i conservar aquesta infraestructura.

33.- ARRANJAMENT MARGE DRET DEL RIU MOGENT

Aquest any s'ha d'adjudicar i executar el projecte d'arranjament del marge dret del riu Mogent, en el tram entre Llinars i la urbanització Sant Josep, que ha de permetre una millor comunicació amb Sant Josep i amb tota la zona per on ha de transcórrer. Aquesta obra es complementarà amb l'acondiciament del riu Mogent en el mateix tram contigu. El projecte contempla també la construcció d'un carril bici al llarg del mateix, al costat del riu Mogent. El seu cost està previst en uns 120.000.000,- ptes.

34.- PLACES, PARCS I PASSEIGS.

S'ha continuat amb la política de compra de sòl i acondiciament de places, parcs i passeigs com a espai de lleure, tant per grans com per petits.





S'ha continuat amb la plantació d'arbrat i l'ajardinament de les zones verdes, intentant racionalitzar la posició d'aquests arbres en funció de les condicions avui dia necessàries, com són el facilitar als carrers el soterrament dels serveis existents o que es preveuen, el manteniment de les voreres i dels arbres mateixos, i amb la idea que a les àrees residencials aquests han d'estar col·locats dins de les parcel·les.

En tots els passeigs i parcs ressanyats, l'acondiciament ha comportat la plantació d'arbrat com til·les, platans, pins, alzines, roures, etc,...

35.- PASSEIGS

A fi de dotar el municipi dels recorreguts de vianants necessaris i crear un marc urbà adequat, s'han acondiciat passeigs com els següents:



- Passeig del carrer Tomàs Rosell cantonada Plaça de l'Ajuntament i carrer Joan Güell, que crea un nou marc urbà i revitalitzarà l'àrea en que es troba.
- Passeig del carrer Camèlies, que permetrà comunicar per als viants el casc urbà amb Can Boatell.
- Passeig de la Riera Giola entre el Carrer Major i l'Estació de Ferrocarril, que facilitarà l'accessibilitat a l'estació de RENFE.
- Passeig de la Riera Giola continuació del de l'àrea Central entre el carrer Collsabadell i el carrer Campaneta.

36.- PARC VENTURA GASOL

Per completar el parc contigu a la Riera Giola - c/Montserrat Culler, l'Ajuntament ha adquirit els terrenys que mancaven, que conjun-



tament amb els que ja eren de l'Ajuntament de ca l'Omedes, permet ampliar i acondicionar l'esmentat parc.

La superfície del parc actual és de 5.000 m².

El cost de compra dels terrenys adquirits en aquesta fase ha estat de 12.500.000,- ptes.

El cost de l'acondiciament del parc ha estat d'uns 4.500.000,- ptes.

37.- PARC CONTIGU AL CEMENTIRI

L'Ajuntament ha adquirit el terreny del parc contigu al cementiri per tal de completar-lo i acondicionar-lo degudament.

La superfície del parc és de 3.328,87 m².

El cost dels terrenys ha estat de 8.810.853,- ptes.

El cost de l'acondiciament ha estat de 2.500.000,- ptes.

38.- PARC JOSEP M^a DE SEGARRA

L'Ajuntament ha adquirit també els terrenys del parc de la zona contigua als dipòsits municipals d'aigua i la zona Quatre-Cases-Turó de les figueres. Per completar-lo i acondicionar-lo degudament amb plantació de pins.

La seva superfície és de 3.269 m².

El cost dels terrenys ha estat de 8.652.389,- ptes.

El cost de l'acondiciament del parc ha estat de 2.500.000,- ptes.

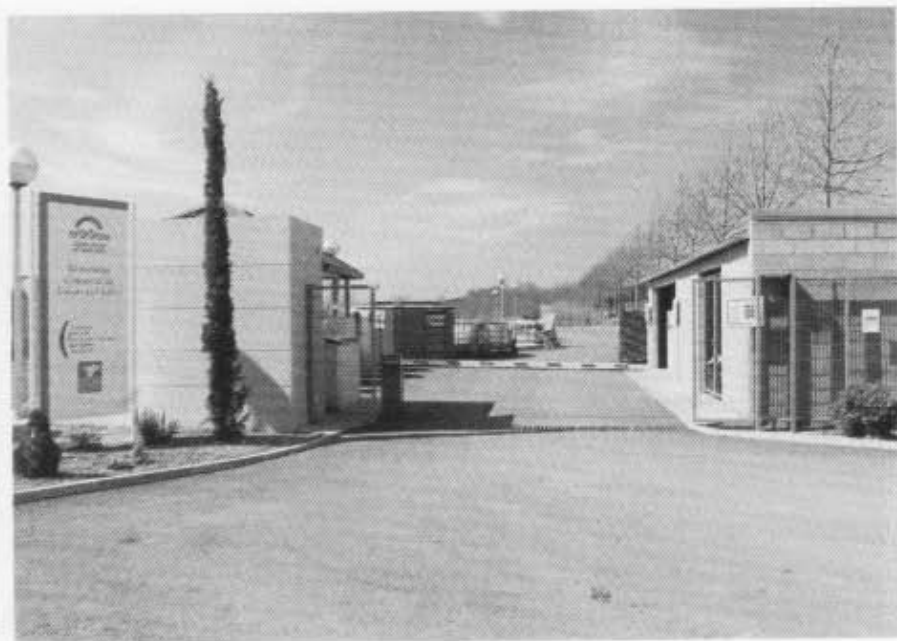
39.- DEIXALLERIA

S'ha construït la deixalleria de Llinars, dins el pla de construcció de deixalleries a nivell de comarca, amb cessió del terreny per part de l'Ajuntament i la seva construcció per part del Consell Comarcal amb finançament de la Comunitat Europea i la Generalitat de Catalunya.

La seva implantació permet la recollida selectiva dels residus sòlids urbans. La seva gestió corre a càrrec del Consorci per a la Gestió de Residus del Vallès Oriental.

El seu cost ha estat de 18.000.000,- ptes. a través del Consell Comarcal.

El cost de l'acondicionament del terreny ha estat a càrrec de l'Ajuntament i d'uns 2.500.000,- ptes.



40.- RECOLLIDA SELECTIVA DE RESIDUS SÒLIDS URBANS

Avui en dia, en una societat en la que es generen tants residus de tot tipus, és imperatiu procedir al reciclatge de tots els productes, que a través d'un procés de transformació poden convertir-se en un nou producte utilitzable, amb el conseqüent estalvi en l'exploració dels recursos naturals i en una menor afectació del medi ambient.

La recollida selectiva de residus urbans es produeix a través del següent sistema:

1. Recollida de residus sòlids orgànics als contenidors metàl·lics o de plàstic que es troben repartits per tot el poble.
2. Recollida de vidre, paper i cartró, llaunes i piles als iglus distribuïts a les diferents àrees.
3. Recollida de residus sòlids urbans (com electrodomèstics, ferralla, mobles i deixalles de jardí) a la nova deixalleria situada al carrer Porvenir, del sector F-1.
4. El material sobrant d'obres de construcció com terres de fonaments, runes, etc,... s'ha d'abocar als abocadors destinats per aquesta finalitat i assenyalats per l'Ajuntament en cada cas.
5. Finalment també cal assenyalar la possible recollida de roba usada, sigui a través dels contenidors de fusta situats a l'Àrea Central i a la parada de l'autobús del costat de la gasolinera, sigui a través de la Parròquia, on hi ha també un servei de recollida i redistribució d'aquesta per a tothom qui ho necessiti.

41.- MANTENIMENT I CONSERVACIÓ

És difícil mantenir el poble net, per això cal que tots hi posem de la nostra part, tot el civisme necessari, amb respecte pel que és de tots, com bancs, faroles, arbres, papereres, zones de jocs, etc,...

S'ha proveït d'aquests elements i de la seva conservació a tots els llocs adients, amb repàs de la pintura de forma sistemàtica.

S'ha procedit a la col·locació de noves plaques de rotulació als carrers del casc antic.

Cal que tots respectem el que és d'ús públic, i que es paga amb diners de tots els contribuents.

A les urbanitzacions perifèriques on legalment correspon, existeixen constituïdes a tal efecte l'Entitat Urbanística de Conservació de Sant Carles i l'Entitat Urbanística de Conservació de Sant Josep. Aquestes entitats són necessàries, ja que en cas contrari, els ciutadans de Llinars acabarien pagant el manteniment de les àrees residencials de baixa densitat.

42.- MÀQUINA D'ESCOMBRAR

Degut a la major amplitud dels carrers pavimentats i amb el fi de millorar la neteja d'aquests, s'ha adquirit una nova màquina d'escombrar que té un cost de 16.846.286,- ptes.

43.- CEMENTIRI

El poble va creixent i això fa que el cementiri també hagi de créixer, i fa necessària la seva continua ampliació amb noves series de nínxols que posicionalment es van construint.

Cal també conscienciar que les ordenances municipals no permeten l'acumulació de més de dos nínxols a nom d'un mateix titular, ja que del contrari, el cementiri quedaria ràpidament colapsat.

44.- PLA DE PROTECCIÓ CIVIL

El municipi ha endegat un Pla de Protecció Civil que conté les previsions i actuacions en casos d'emergència. El Pla s'ha aprovat per la Generalitat de Catalunya.

Esperem que poques vegades hagi de ser operatiu, però és una eina necessària en casos d'emergència.

45.- A.D.F. LLINARS

L'A.D.F. de Llinars, ha procurat en la seva primera fase d'existència la construcció de bases d'aigua i l'acondiciament de camins en previsió de les tasques contra-incendis, com la bassa d'aigua de la Guardia a Sant Joan de Sanata i el camí des de Can Bordoï a la Torrassa i al Coll.

S'ha adquirit per tasques de primera emergència, un vehicle dotat amb un Kit per apagar foc, 50 motxilles d'apagar foc, i una màquina d'arranjament de camins.

La subvenció de la Diputació per aquests conceptes ha estat de 3.853.050,- ptes.

La part aportada per l'Ajuntament ha estat de 1.313.979,- ptes.

46.- CORREUS

L'Ajuntament va cedir l'ús dels locals on correus desenvolupa la seva tasca, que és una tasca que evidentment depèn de la pròpia entitat de Correus.

Es fa necessari trobar solució al problema que suposen les actuals travessies urbanes, el greu perill, la contaminació i disfuncionalitat que comporten pels municipis que les pateixen (34 accidents l'últim any només dins del terme municipal de Llinars amb 10 ferits i 4 morts) i és convenient trobar solucions que no siguin xapusses, sinó alternatives ben pensades i definitives.



La Direcció General de Carreteres a l'estudiar el projecte de la variant Llinars - Cardedeu de la C-251, va trametre 5 alternatives, indicant que considerava la número 4 com la millor. Aquesta alternativa situa la variant a l'altra banda de l'autopista.

Aquesta alternativa ha estat considerada per tots els municipis afectats: Villalba Sasserra, Llinars del Vallès, Cardedeu i la Roca del Vallès, així com pel Consell Comarcal del Vallès Oriental i per la Diputació de Barcelona, l'alternativa més convenient perquè és la globalment millor contemplant tant l'estudi d'impacte ambiental, com els serveis afectats, el cost expropiatori, el pressupost d'execució material, etc,...

L'elecció ha estat fonamentada en criteris objectius i tècnics, amb plena coincidència entre totes les institucions, i amb la voluntat de preservar l'interès general per damunt dels interessos particulars dels propietaris afectats.

Sembla clar que la variant s'ha de situar el més allunyada possible del nucli urbà i havent-se projectat els darrers anys el traçat del Tren de Gran Velocitat per l'altra banda de l'autopista, l'espai que queda entra el T.G.V. i l'autopista és el millor per posicionar la variant Llinars - Cardedeu.

Qualsevol variant que es situés entre l'autopista i el poble quedaria situada a 40mts. al costat del nucli urbà a l'àrea entre la Carretera de Mataró i el final de la zona Bonasort, i suposaria per aquesta zona un greu impacte. Seria treure-la del mig del poble per situar-la al costat d'un altre nucli urbà pel que suposaria en part el mateix impacte ambiental i perjudici que la travessia actual.

D'altra banda totes les instal·lacions municipals d'aigua, pous i canonades quedarien directa o indirectament afectades o a l'altra banda d'aquesta via. Entre d'altres, deixaria a l'altra banda de la mateixa els pous de captació d'aigua de la zona dels Horts de la Mina i afectaria tots els pous d'abastament municipal de les

piscines. No hi ha bé més preuat en el medi ambient que l'aigua, i el cost d'aquesta afectació seria irreparable.

Afectaria així mateix el gaseoducte i l'oleoducte que transcorren pel mateix lloc.

En aquesta posició destruiria també l'àrea prevista de pàrquing de RENFE necessària per tal de potenciar el transport públic per ferrocarril.

Deixaria la Flamagàs a l'altra banda d'aquesta via i es situaria al costat del sector industrial F-1 i de la deixalleria municipal.

Afectaria tot el sòl agrícola al llarg del riu Mogent, deixant incommunicada tota aquesta zona de manera que s'hauria de construir una altra carretera al costat per accedir als terrenys afectats.

I d'altra banda s'afectaria un sòl pla apte pel desenvolupament del municipi quan el sòl disponible és molt limitat.

48.- QUART CINTURÓ

L'Administració Central ha projectat una via anomenada 4t. Cinturó o també orbital que ha de passar entre Sant Antoni de Vilamajor i Llinars del Vallès. El nostre municipi pràcticament no s'hi veu afectat. Aquest tema ha creat també un gran debat entre els que creuen que és una via necessària i els que pensen que no. Nosaltresensem que cal preveure les vies de comunicació necessàries pel futur de la nostra regió i que el quart cinturó és una infraestructura completament necessària, si bé cal implantar-lo amb respecte pel medi natural i per tant amb les degudes mesures per tal d'evitar que suposi un impacte ecològic negatiu.

Aquesta posició es correspon amb la declaració de Gelida signada entre d'altres per l'Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de Mollet del Vallès, Ajuntament de Montcada i Reixac, Ajuntament

de Terrassa, Consell Comarcal del Baix Llobregat, Consell Comarcal del Vallès Occidental, Consell Comarcal del Vallès Oriental, Associació Catalana de Municipis, Federació de Municipis de Catalunya, Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell, Cambra Oficial de Comerç o Indústria de Terrassa, Organització de Consumidors i Usuaris de Catalunya...

Per Llinars, qualsevol carretera, sigui el quart cinturó o la variant, seria més fàcil de construir i més útil situada al costat nord entre Llinars i Sant Antoni de Vilamajor, que el costat sud, molt més atapeït i sense massa espais.

49.- PASSOS A NIVELL I «CARRETERA DE LES AIGÜES»

Per part de RENFE s'han projectat 4 passos soterranis per tal de suprimir tots els passos a nivell que travessen el nucli urbà de Llinars. El primer que es construirà serà el soterrani de la carretera de Mataró. Els altres que es projecten corresponen al carrer Granollers per trànsit rodat i als passos de Can Rosell i de la Flamagàs per vianants.

Aquests passos soterranis es connectaran amb la carretera del marge dret del Riu Mogent o «carretera de les aigües», pel trànsit d'entrada i sortida local.

En el moment en que semblava que es podia arribar a un acord amb RENFE per la construcció d'aquests passos, RENFE va perdre les seves competències d'execució a favor del Ministeri de Foment, i això ha obligat a reiniciar una altra vegada des del principi tot el tema, amb el conseqüent retard.

La inversió total prevista està al voltant dels 1.000 milions de pessetes a càrrec del Ministeri d'Obres Públiques.

50.- PLANEJAMENT URBANÍSTIC I EXECUCIÓ.

El municipi compta amb un P.G.O. aprovat el 1.981, i que va entrar en vigor l'any 1.982.

Durant aquests anys, i d'acord a les determinacions del P.G.O., s'ha acabat pràcticament d'urbanitzar el sol urbà dotant-lo d'infraestructures com pavimentacions, aigua, sanejament, enllumenat, mobiliari urbà, etc., i també d'equipaments, places, parcs i passeigs, per la deguda qualitat d'urbana, i que cal aconseguir en correspondència al nivell econòmic existent.

En el camp del sòl urbanitzable s'han aprovat la majoria de Plans Parciaus que hi havia previstos i s'han executat algun d'ells, altres estan en execució i altres pendents, tot plegat ha contribuït al desenvolupament urbanístic i ha facilitat el creixement harmònic de la població. Amb la seva urbanització, el municipi ha obtingut les cessions obligatòries de zones verdes, equipament i el 10% d'aprofitament prescrit legalment. Amb la seva venda s'ha pogut en molts casos finançar la inversió pública per construir equipaments i serveis.

Per tal de prevenir el futur urbanístic de Llinars, d'acord a les noves lleis urbanístiques i al nou pla territorial metropolità, l'Ajuntament ha tret a concurs la revisió del P.G.O. Municipal que es redactarà els propers anys i que ha de constituir l'instrument que planifiqui el futur urbanístic de Llinars.

51.- NOVES ORDENANCES MUNICIPALS.

Davant de la problemàtica existent el municipi ha aprovat les següents ordenances:

- L'ordenança reguladora de la neteja, el tancat de solars i la construcció de voreres de Llinars.
- L'ordenança reguladora de la tenença d'animals de companyia.
- L'ordenança municipal de circulació.

52.- REORGANITZACIÓ DE L'ADMINISTRACIÓ PÚBLICA

Acabada l'obra de Reforma de l'Ajuntament i la seva reorganització funcional, avui es troba dotat de diferents departaments: administratiu, comptable-fiscal, i de serveis tècnics; així com dispo-



sa també d'un equip informàtic al dia, per tal de donar un servei adequat al ciutadà.

L'Administració municipal s'ha posat d'aquesta manera al dia i esperem que conseqüentment se'n derivi una bona gestió que redundi en benefici de tot el poble.

53.- RECAPTACIÓ

El servei de recaptació municipal el realitza l'OALGT de la Diputació, que és qui l'efectua d'acord a les delegacions atorgades per l'Ajuntament. Recentment ha canviat la seva seu, i ara es troba a la Baixada de l'Estació núm.7, enfront de l'Ajuntament.

54.- HISENDA PÚBLICA MUNICIPAL I CÀRREGA FINANCERA

La càrrega financera d'un municipi reflecteix el seu nivell d'endeutament. Aquest concepte consisteix en avaluar el tant per cent que respecte als recursos ordinaris d'un Ajuntament s'ha de retornar anualment en concepte d'interessos i amortització per raó del deute existent, per raó del crèdit al qual s'ha hagut de recórrer per a dur a terme les inversions públiques.

La mitjana d'aquest paràmetre dels municipis amb característiques semblants a Llinars es troba entre el 15 i el 20%. El nostre municipi té només una càrrega financera del 3%. El que suposa un nivell d'endeutament molt baix i deixa constància de la bona administració amb la que es duen a terme les inversions municipals.

D'altra banda, els impostos més importants com l'IBI i l'IAE no s'han augmentat durant aquests anys més que en allò que suposa en el primer cas l'actualització dels valors cadastrals que efectua

cada any el Govern Central a l'aprovar els Pressupostos Generals de l'Estat.

Les taxes dels diferents serveis s'han incrementat en funció de l'increment de cost de cada servei.

55.- REPORTATGE FOTOGRÀFIC

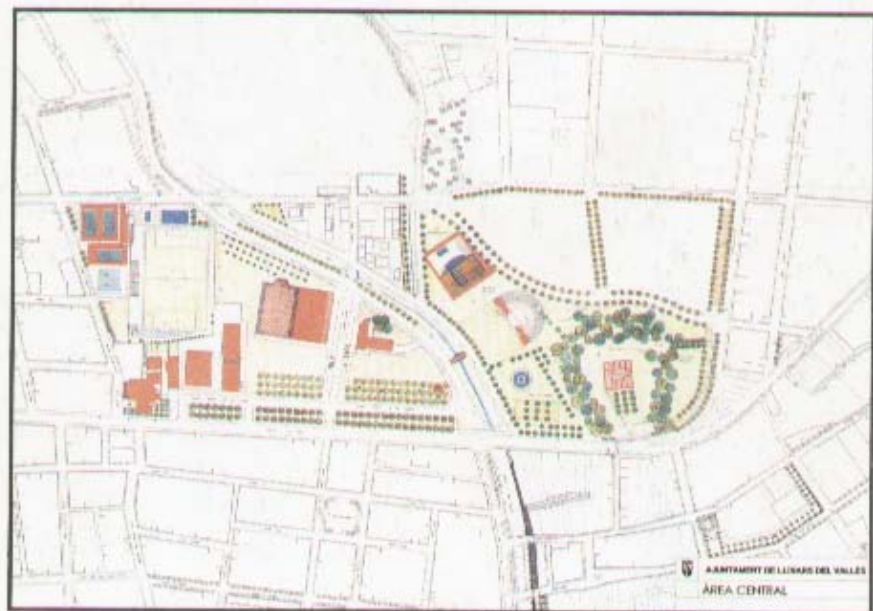
El conjunt de fotografies d'aquest resum constitueix una mostra gràfica de la situació actual dels equipaments públics i serveis municipals així com de la infraestructura urbana del municipi. A través d'aquesta mostra és possible veure les realitzacions i el canvi que ha tingut lloc al nostre municipi al llarg dels últims anys. Esperem que sigui pel bé de tothom.

AJUNTAMENT DE LLINARS DEL VALLÈS

MAIG DE 1999

MEMORIA DE GESTION

1995-1999



AJUNTAMENT
DE
LLINARS DEL VALLÈS
VALLÈS ORIENTAL

La relación que contiene este opúsculo constituye un resumen de la tarea más importante realizada por el Ayuntamiento de Llinars durante los últimos años. Se ha realizado con la voluntad de que sea en beneficio de todo el pueblo y esperamos que merecerá vuestra conformidad y benevolencia.

El presente resumen pretende, además, dar una visión amplia de cuales son los equipamientos, los servicios y la infraestructura municipal y qué es lo que falta, así como su previsión y planificación de futuro.

Abordaremos esta descripción a través del hilo conductor de lo que son las áreas en las que se divide y puede considerarse globalmente la acción de gobierno en función de las necesidades y prioridades existentes en la Sociedad,: Cultura, Educación, Deportes, Sanidad, Asistencia sanitaria y social, urbanismo, infraestructuras de servicios y mantenimiento, Medio Ambiente, Hacienda y Gobernación.

INDICE

1. Construcción del nuevo IES.....	5
2. Reforma Escuelas Infantil y Primaria.....	6
3. Cursos de catalán.....	8
4. Centro Cultural.....	9
5. Cinema – Teatre Municipal y la Sala.....	10
6. Radio TV Llinars.....	11
7. Entidades y actividades culturales recreativas.....	11
8. Área Central de equipamiento.....	12
9. Proyecto de Biblioteca municipal, centro para la juventud y nueva sede de la policía.....	13
10. Prolongación del Paseo del Área Central.....	14
11. Quioscos.....	14
12. Lavabos públicos área central.....	15
13. Zona Deportiva.....	15
14. Acondicionamiento pabellón 2.....	16
15. Construcción de dos pistas de paddel.....	17
16. Proyecto de piscinas cubiertas.....	18
17. Entidades y actividades deportivas.....	18
18. Juventud.....	19
19. CAP (Centro de Asistencia Primaria).....	20
20. Servicios Sociales.....	21
21. Servei Català de Col·locació y Punto de Información Juvenil.....	22
22. Casal del Jubilado.....	22
23. Residencia de la tercera edad.....	23
24. Reforma y sustitución de líneas eléctricas en el casco urbano.....	24
25. Repavimentación calles casco urbano.....	25
26. Soterramiento línea alta tensión c/Collsabadell.....	25
27. Urbanizaciones de suelo urbano.....	26
28. Reurbanización San José.....	28
29. Suelo urbano pendiente de urbanizar.....	28

30. Planes Parciales. Proyecto de Parcelación y proyectos de Urbanización.....	29
31. Saneamiento.....	30
32. Agua.....	30
33. Acondicionamiento margen derecho río Mogent.....	31
34. Plazas, parques y paseos. Plantación de arbolado y ajardinamiento.....	31
35. Paseos.....	32
36. Parque Ventura Gasol.....	34
37. Parque contiguo al cementerio.....	35
38. Parque Josep M ^a de Segarra.....	35
39. Deixalleria.....	36
40. Recogida selectiva de residuos sólidos urbanos.....	37
41. Mantenimiento y conservación.....	37
42. Máquina barredora.....	38
43. Cementerio.....	38
44. Plan de Protección Civil.....	39
45. A.D.F. Llinars.....	39
46. Correos.....	39
47. Variante Llinars – Cardedeu.....	40
48. Cuarto Cinturón.....	42
49. Pasos a nivel.....	43
50. Planeamiento urbanístico y ejecución.....	44
51. Nuevas ordenanzas municipales.....	44
52. Reorganización de la administración pública.....	45
53. Recaudación.....	46
54. Hacienda Pública municipal y carga financiera.....	46
55. Reportaje fotográfico.....	47

1.- CONSTRUCCION DEL NUEVO I.E.S.

A nivel educativo el municipio cuenta con dos escuelas públicas de Educación Infantil y Primaria, una concertada: la escuela Ginebró, dos guarderías, así como un IES en el área central de equipamiento.

En estos momentos se está terminando el nuevo Instituto de Enseñanza Secundaria, en el área de equipamiento de Can Boatell, en terreno municipal de 10.400 m², cedidos a la Generalitat a tal efecto. Este nuevo IES sustituirá el viejo existente y entrará en funcionamiento en breve, lo que supondrá para Llinars una mejora extraordinaria de su marco educativo.





Este nuevo marco debe permitir un mejor funcionamiento y control de la actividad escolar y por esto esperamos que redunde en una más efectiva tarea educativa.

El edificio ha sido financiado por la Generalitat de Catalunya, y su coste estará alrededor de los 520 millones de pesetas.

El Ayuntamiento ha aportado las infraestructuras de servicios hasta el solar, así como el acondicionamiento perimetral de la manzana donde se emplaza.

El coste aproximado de estos servicios y acondicionamiento es de 25.000.000,- ptas.

2.- REFORMA ESCUELAS – INFANTIL Y PRIMARIA

Las dos escuelas de primaria existentes, la Escuela Damiá Mateu y la Escuela Salvador Sanromá, después de la reforma educativa



del ESO, constituyen el marco adecuado para la enseñanza infantil y primaria.

A parte del mantenimiento ordinario de ambas escuelas, en la Escuela Damiá Mateu se ha construido una nueva pista polideportiva, con acondicionamiento de su entorno.

Su coste ha sido de 6.500.000,- ptas. a cargo del Ayuntamiento. En la Escuela Salvador Sanromá se ha iluminado la pista polideportiva.

El coste a cargo del Ayuntamiento ha sido de 2.500.000,- ptas. También en la escuela S. Sanromà se ha reformado la cubierta, que tenía problemas de estanqueidad y de impermeabilización. Su coste ha sido de 6.500.000,- ptas. a cargo de la Generalitat.

3.- CURSOS DE CATALAN

Anualmente se realizan los cursos de catalán para adultos que se continúan impartiendo con regularidad en el proceso de Normalización Lingüística.

Se realizan en la Escuela Damià Mateu y también en el Casal de Jubilados, los primeros organizados por el Ayuntamiento conjuntamente con el Consorci per a la Normalització Lingüística, y los segundos por la Asociación de Gent Gran de Llinars.



4.- CENTRO CULTURAL.

El Centro Cultural continua siendo un centro de actividades donde tiene su sede la escuela de Música, la Coral, el Centro Excursionista Llinars en el local anexo de la calle Ravalet, y el propio Museo Municipal en la antigua capilla, siendo así mismo sede de diversas entidades cívico-culturales y deportivas.



5.- CINEMA – TEATRE MUNICIPAL Y LA SALA

Estos espacios son sede de actividades lúdicas como bailes de salón, cine de temporada y actividades teatrales para los grupos de casa como el Till-Tall y otras muestras puntuales del mejor teatro de nuestro país. Sirven también para otras actividades como reuniones, asambleas, exposiciones, etc,...



6.- RADIO – TV LLINARS

En este periodo, el Centro Municipal de Radio –TV Llinars ha completado sus instalaciones y su equipamiento y se encuentra en proceso de autorregulación y reorganización para que sea operativo y tenga la máxima calidad.



7.- ENTIDADES Y ACTIVIDADES CULTURALES Y RECREATIVAS

Hay que destacar en nuestro municipio las actividades realizadas por diferentes entidades:

- Centro Excursionista Llinars (CELL)
- Coral Turó del Vent
- El Casal Parroquial
- Grupo Till-Tall
- Agrupación Sardanista

- Colla Diables - La Piula
- Esbart Dansaire
- Escuela de Música
- Museo Joan Pla
- Emisora Municipal: Radio TV- Llinars
- Colla Gitanes "Giola"
- Grupo Geganers
- Grupo Majorettes "La Miranda"
- Grupo Trabucaires Llinars
- Asociación Pro Miranda Llinars
- Grill
- Puntaires de Llinars
- Agrupación de Gent Gran

8.- AREA CENTRAL DE EQUIPAMIENTO.

Pocos municipios cuentan con un área central de equipamiento como la de Llinars, que es a la vez un centro donde se emplazan las instalaciones deportivas y sanitario-asistenciales del municipio:



2 pabellones, campo de fútbol, pistas de tenis y paddel, pistas de petanca, y el CAP: Centro de Atención Primaria. Y que es a su vez un centro de ocio, recreo y relación ciudadana permanente con el parque infantil, el Parc dels Corbera, mercado semanal, la Feria del Turrón, la Fiesta Mayor, els focs de Sant Joan, la concentración de caballos por San Antonio, etc,...

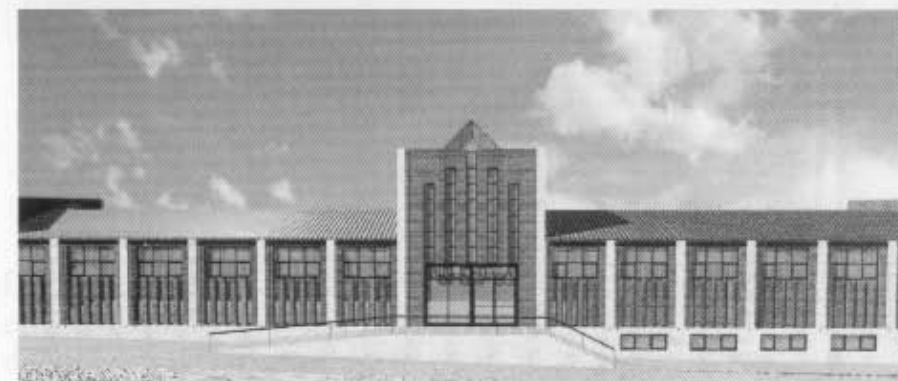
Creemos que aún se puede potenciar más y por este motivo construiremos aquí la nueva biblioteca pública municipal, con centro para la juventud en el antiguo edificio del IES así como la localización de la nueva sede de la policía municipal.

También, y visto que con la urbanización del Sector Contiguo al Castell, se conseguirán unos nuevos terrenos públicos, se está proyectando hacer unas nuevas piscinas cubiertas, un anfiteatro y una fuente en los mismos.

Todo ello, contribuirá a tener un centro urbano único al servicio de todos los ciudadanos de nuestro pueblo.

9.- PROYECTO DE BIBLIOTECA PUBLICA MUNICIPAL CON CENTRO PARA LA JUVENTUD Y NUEVA SEDE DE LA POLICIA MUNICIPAL

Aprovechando el antiguo edificio del I.E.S. en el área central, se ha proyectado la reforma del mismo para crear una biblioteca pública municipal y un centro para la juventud.



También se creará una nueva sede para la Policía Municipal en el espacio ocupado hoy por los talleres del I.E.S.
Esta obra se efectuaría dentro del próximo bienio 2000-02.
Su coste se estima alrededor de unos 88 millones de pesetas.

10.- PROLONGACION DEL PASEO DE EL AREA CENTRAL

La construcción de la nueva biblioteca pública municipal, con el traslado del IES al nuevo edificio, conllevará también la prolongación del paseo del área central hasta la Rectoria, con lo cual se tendrá, des del mismo, la perspectiva tanto del Castell de Llinars como de la Iglesia.

11.- QUIOSCOS.

Con el fin de vitalizar la zona y equiparla de servicios necesarios para todos sus usuarios, se han instalado cuatro quioscos de bocadillos, churrería, chucherías y revistas.



12.- LAVABOS PUBLICOS AREA CENTRAL

Se han construido unos lavabos públicos para dar facilidades a todas las personas que frecuentan esta área.

Cabe señalar que es muy importante que todo el mundo actúe con el máximo civismo, para su debida conservación.

Su coste ha sido de 6.600.000,- ptas.



13.- ZONA DEPORTIVA

El municipio cuenta con dos pabellones, un campo de fútbol, 3 pistas de tenis, 2 pistas de paddel, 2 áreas de petanca y una zona de piscinas.



Pensamos que esta infraestructura es idónea para la juventud, centros deportivos, que posibilitan la práctica del deporte para todos aquellos que quieran.

14.- ACONDICIONAMIENTO PABELLON 2

Para hacer más operativo el pabellón 2, se ha cerrado lateralmente con policarbonato y se ha colocado un suelo de goma de acuerdo con la normativa deportiva correspondiente, se ha acondicionado acústicamente (para evitar la reverberación de la chapa) y se ha instalado calefacción para que se pueda utilizar en invierno para actividades lúdicas y culturales además de las deportivas de



todo el año. De tal forma que lo que era inicialmente una pista cubierta ha derivado finalmente en otro pabellón.

El coste conjunto de todo lo que se indica ha sido de unos 33.000.000,- ptas.

15.- CONSTRUCCION DE 2 PISTAS DE PADDEL

En la zona contigua a las pistas de tenis se han construido 2 pistas de paddle, para potenciar este deporte, que hoy en día cuenta con muchos aficionados. De esta manera la zona cuenta con tres pistas de tenis y dos pistas de paddle.

Su coste ha sido de 4.800.000,- ptas.



16.- PROYECTO DE PISCINAS CUBIERTAS

Con la urbanización del Sector E contiguo al Castell de Llinars, el municipio obtendrá una cesión de terrenos al lado del parque de los Corbera, entre la carretera, riera Giola y la calle Collsabadell, donde se proyecta la construcción de unas piscinas cubiertas bien dispuestas con una orientación y asoleamiento inmejorables, para poder construir las en un futuro próximo, para satisfacción de todos los ciudadanos de Llinars del Vallés.

Se prevé su construcción dentro del bienio 2002-04.

17.- ENTIDADES Y ACTIVIDADES DEPORTIVAS

Cabe destacar en nuestro municipio las actividades realizadas por diferentes entidades:

- Club de Fútbol
- Club de Basquet
- Club de Fútbol Sala
- Clubs de Petanca
- Club de Tennis
- Esport Ciclista Llinars
- Club "El Corredor"
- Club Billar
- Club Atletismo
- Caballistas de Llinars
- Moto Club Llinars
- Peña Barcelonista Llinars
- Sociedad de Cazadores

18.- JUVENTUD

Nuestro municipio cuenta con centros culturales y deportivos, y entidades que facilitan actividades de todo tipo para la juventud, es decir de la infraestructura o marco físico necesario y de las entidades correspondientes.

Por un lado, los Centros de cultura, educación y deportes que se acaban de describir, como el Centro Cultural, el Cinema-Teatre, la Sala, Radio TV Llinars, los pabellones y campos de deportes existentes...

Por otro, las entidades que también se han descrito Culturales o Deportivas de nuestro municipio, como la Escuela de Música, la Coral, el C.E.LL., el museo municipal, esbart dansaire, etc...

Todo, en su conjunto, hace posible todas las actividades que se derivan de ello: música, canto, teatro, ballets, sardanas, bailes de salón, excursionismo, deportes... Actividades en las cuales todo el mundo puede integrarse según sus afinidades.

Esto es lo que creemos que hace falta y que es formativo y sirve para el desarrollo de la juventud, son actividades que permiten convertirse en un ser activo y no pasivo y que son útiles como medio de comunicación, desarrollo personal y también para el conjunto de la sociedad.

19.- CAP (CENTRO DE ASISTENCIA PRIMARIA)

Con la entrada en funcionamiento del CAP, Centro de Atención Primaria con atención continuada, el municipio cuenta con el marco adecuado para la sanidad pública local dentro del área Básica de Salud de la subcomarca Llinars-Cardedeu a la cual pertenecemos. Esto significa la existencia de más personal y una atención horaria de 24 horas ya que es un centro de atención continuada, de 8 de la mañana a 8 de la tarde en el propio centro y de 8 de la tarde a 8 de la mañana siguiente a través del médico de guardia y un ATS que hay en el área de Llinars, así como otro médico y ATS en el área de Cardedeu. Su funcionamiento depende del Institut Català de la Salut (ICS).



20.- SERVICIOS SOCIALES

El centro de Servicios Sociales municipales con sede en la calle Doctor Fléming, tiene por finalidad contribuir a paliar en aquello que sea posible los problemas de tipo social y asistencial de las personas necesitadas, es decir, de las personas sin medios económicos de este municipio. Cuenta con una asistente social, una educadora social y una trabajadora familiar. Y además, con el apoyo de una logopeda y una psicóloga.

La política asistencial municipal es la de intentar proveer para que especialmente los niños y los jóvenes no dejen de tener las mismas oportunidades que cualquier otro, por el solo hecho de las limitaciones económicas en que viven.

Los Servicios Sociales están concebidos como un servicio para la gente necesitada y sin medios económicos.



21.- SERVEI CATALA DE COL·LOCACIO Y PUNTO DE INFORMACION JUVENIL

La sede de Servicios Sociales cuenta con el Servei Català de Col·locació, donde se puede solicitar información sobre puestos de trabajo, y donde se canalizan las solicitudes que se formulan. Se dispone también del Punto de Información Juvenil, donde todos los jóvenes del pueblo pueden acudir y solicitar información de cualquier tema que les interese.

Por otra parte, son muchos los jóvenes que realizan la P.S.S. (Prestación Social Sustitutiva) en alguna de las muchas entidades del pueblo o en el Ayuntamiento, colaborando en diversas tareas formativas.

22.- CASAL DE JUBILADOS

El Casal de Jubilados además de ser el espacio adecuado para todos los jubilados de Llinars, con todas las actividades que se organizan y que le son propias, es sede también de diversas activi-



dades socioculturales, como el yoga, las puntaíres, clases de coser, de pintura, clases de catalán para adultos, exposiciones, ensayos de actividades como los ballets y las gitanas, etc.,...

Funciona en este momento con un coordinador del Ayuntamiento, el cual vela por su correcto funcionamiento.

En este período se ha instalado un ascensor para el acceso a los pisos superiores.

El coste conjunto de la obra necesaria y el ascensor ha sido de 6.500.000,- ptas.

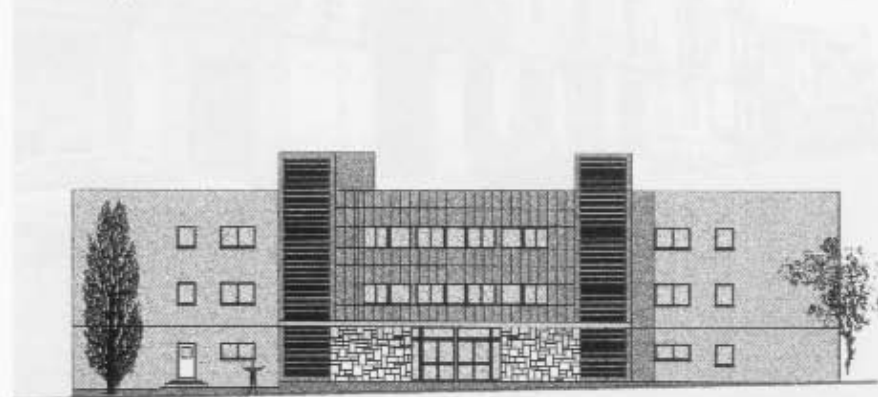
23.- RESIDENCIA DE LA TERCERA EDAD

Se iniciará en breve la construcción de la residencia de la tercera edad en el terreno de equipamiento del Sector C, enfrente de la calle Camelias.

Se ha terminado el proyecto y se está terminando de estudiar su financiamiento. La entidad que lo llevará a cabo es una entidad benéfica, sin ánimo de lucro, constituida en nuestro municipio y llamada Patronat Nostra Señora del Prat.

Su capacidad inicial en la 1ª Fase será de 32 camas, ampliable hasta 96 en otras dos fases.

El coste previsto de la 1ª Fase es de unos 120 millones de pesetas.



24.- REFORMA Y SUSTITUCION DE LINEAS ELECTRICAS CASCO URBANO

Una vez terminada prácticamente la instalación del alumbrado público en todo el suelo urbano, se ha empezado, a través de un convenio suscrito con FECSA, con otra tarea importante como es la de mejora del entorno urbano con la supresión o reforma de todas las líneas eléctricas aéreas existentes.

En este período se ha iniciado la reforma y sustitución de toda la electrificación del casco urbano de Llinars del Vallés. Se sustituyen las líneas existentes por un trenado adosado a las fachadas lo que ha permitido suprimir, además de las líneas antiguas, los postes y aisladores existentes, suprimiendo consecuentemente el peligro que significaban, el estorbo a la hora de hacer andamios y evidentemente una mejora de todo el entorno urbano.



Durante el año 1998 se ha acondicionado la 1ª Fase, situada entre la carretera C-251 y la calle Major, la calle Ravalet y la carretera de Mataró.

El coste de sustitución y reforma de las instalaciones por parte de FECSA ha sido de 6.500.000,- ptas.

Y la obra civil realizada por el Ayuntamiento ha sido de 6.500.000,- ptas.

Este año 1999 se llevará a cabo la 2ª Fase entre la carretera de Mataró y la plaza Santa María. El año 2000 la 3ª Fase entre la Plaza de Santa María y la Plaza de la Iglesia. Y el año 2001 y 2002 el resto de fases, 4ª i 5ª, entre la Plaza de la Iglesia y la calle Mossén Jacinto Verdager.

25.- REPAVIMENTACION CALLES CASCO URBANO

Para mejorar el acabado de las calles más antiguas de Llinars, se ha colocado una capa de aglomerado en todas las calles del casco antiguo, entre la carretera C-251, la calle Doctor Fléming, la calle Reverendo Pere Bonastre y la zona Bonasort.

Su coste ha sido de unos 10.000.000,- ptas.

Al hacerlo, se ha completado previamente el ensanchamiento de algunas aceras para que en aquellas calles donde su anchura lo permite, el peatón tenga el espacio que es necesario.

26.- SOTERRAMIENTO LINEA ALTA TENSION C/ COLLSABADELL.

A través de un convenio suscrito entre el Ayuntamiento y FECSA, se ha procedido al soterramiento de la línea de alta tensión que transcurre entre la carretera de Vilamajor y la Bajada del Cementerio a lo largo de la calle Collsabadell.

El coste de la obra civil ha sido de unos 10.200.000,- ptas. a cargo del Ayuntamiento.

El coste a cargo de FECSA ha sido el de la nueva línea, instalaciones y supresión de la aérea que existía.

27.- URBANIZACIONES EN SUELO URBANO

Se ha procedido según diferentes proyectos a la urbanización de las últimas áreas de suelo urbano que quedaban pendientes. Con lo cual el municipio de Llinars habrá urbanizado prácticamente todo su suelo urbano:

1.- Urbanización de la l'Illa Riera Giola.

Su coste ha sido de 28.693.231,- ptas.

Financiado de acuerdo con el siguiente desglose:

· Contribuciones especiales	13.267.620,- ptas.
· Subvención del PUOSC-97	8.174.231,- ptas.
· Aportación Ayuntamiento	7.251.380,- ptas.

2.- Construcción del Puente de la calle Collsabadell Riera Giola.

Su coste ha sido de 11.200.000,- ptas.

Financiado de acuerdo con el siguiente desglose:



· Subvención del PUOSC-98	7.085.000,- ptas.
· Aportación Ayuntamiento	4.115.000,- ptas.

3.- Urbanización del Paseo de la Riera Giola / Calle Campaneta

El presupuesto de proyecto inicial es de 17.552.155,- ptas.

Financiado de acuerdo con el siguiente desglose:

· Contribuciones especiales	6.816.433,- ptas.
· Subvención del PUOSC-98	5.850.718,- ptas.
· Aportación Ayuntamiento	4.885.004,- ptas.

4.- Urbanización c/Montserrat Cullell, Paseo Riera Giola.

El presupuesto de proyecto inicial es de 56.194.953,- ptas.

Financiado de acuerdo con el siguiente desglose:

· Contribuciones especiales	24.653.927,- ptas.
· Subvención del PCAL-98/99	19.000.000,- ptas.
· Aportación Ayuntamiento	12.541.026,- ptas.

5.- Alumbrado c/Biblioteca y c/Collsabadell.

Su coste ha sido de 3.936.118,- ptas.

Financiado de acuerdo con el siguiente desglose:

· Contribuciones especiales	2.492.471,- ptas.
· Aportación Ayuntamiento	1.443.647,- ptas.

6.- Iluminación de la carretera de Vilamajor.

Su coste a cargo del Ayuntamiento ha sido de 6.300.000,- ptas.

7.- Urbanización de la calle Mogent.

Su coste ha sido de 2.803.526,- ptas.

Financiado de acuerdo con el siguiente desglose:

- Aportación Ayuntamiento 1.089.064,- ptas.
- Aportación vecinos 1.714.462,- ptas.

8.- Acondicionamiento del camino de Sanata entre la Iglesia y Can Peí.

Su coste ha sido de 900.000,- ptas.
Financiado en parte por la ADF, en parte por el Ayuntamiento y en parte por los vecinos.

9.- Cobertura Torrente Matavacas en la calle Onze de Setembre.

Su coste a cargo del Ayuntamiento ha sido de unos 2.200.000,- ptas.

10.- Pavimentación acceso a Sant Carles.

Su coste ha sido financiado íntegramente por el promotor.

28.- REURBANIZACION SAN JOSE

Con el fin de mejorar la urbanización de Sant Jose, subsanando los déficits de infraestructuras existentes, se ha procedido a su reurbanización, con una inversión total de 79.975.074,- ptas.

Financiada de acuerdo con el siguiente desglose:

- 40.571.106,- ptas. de contribuciones especiales
- 15.000.000,- ptas. de subvención del PCAL 96/97
- 24.401.968,- ptas. a cargo del Ayuntamiento

29.- SUELO URBANO PENDIENTE DE URBANIZAR

Una de las últimas áreas urbanas pendientes de urbanizar es el Pla Morató, que se ejecutará dentro del próximo bienio 2000-02 dentro del PCAL correspondiente. El Pla Morató cuenta con PERI y Proyecto de Reparcelación aprobados y el Proyecto de Urbanización pendiente.

30.- PLANES PARCIALES. PROYECTOS DE REPARCELACION Y PROYECTOS DE URBANIZACIÓN

El planeamiento y urbanización del suelo urbanizable se encuentra de la siguiente forma:

- Sectores de suelo urbanizable programado con Plan Parcial, proyecto de reparcelación y proyecto de urbanización aprobados y ejecutados.
- Sector C, contiguo a la calle Camelias.
- Sector G-2, Collsabadell.
- Sector F-1, Industrial 1ª Fase.

Con Plan Parcial, Proyecto de Reparcelación y Proyecto de Urbanización aprobados. En fase de ejecución:

- Sector D - Turó de les Figueres
- Sector F-1, Industrial 2ª Fase

Con Plan Parcial, Proyecto de Reparcelación y Proyecto de Urbanización aprobados, y pendientes de ejecución:



- Sector A-1, la Vorada.
- Sector Ugímica

Con Plan Parcial y Proyecto de Reparcelación aprobados y pendiente de aprobación el Proyecto de Urbanización:

- Sector B Cervantes
- Sector, Can Prat

Con Plan Parcial en trámite de aprobación:

- Sector E contiguo al Castell.

31.- SANEAMIENTO

La Junta de Saneamiento debe construir el Colector General Llinars-Cardedeu a lo largo del río Mogent hasta la depuradora de Santa Agnès de Malañanes, la obra está a punto de empezar.

Su coste será de 128.000.000,- ptas. a cargo de la Generalitat.

Esta obra debe permitir además de la depuración de las aguas residuales, el saneamiento del río Mogent.

32.- AGUA

Sistemáticamente el municipio poco a poco, a través de muchos años, ha ido mejorando su infraestructura para el aprovisionamiento municipal de agua.

El municipio de Llinars del Vallés, cuenta con una de las infraestructuras de agua más importantes de la comarca, gracias principalmente, al acuífero del río Mogent y a las infraestructuras de captación de pozos, depósitos y distribución que a lo largo de muchos años se ha ido construyendo. Es importante y vital para Llinars, mantener y conservar esta infraestructura.

33.- ACONDICIONAMIENTO MARGEN DERECHO RIO MOGENT

Este año se debe adjudicar y ejecutar el proyecto de acondicionamiento del margen derecho del río Mogent, en el tramo entre Llinars y la urbanización San Jose, que debe permitir una mejor comunicación con San Jose y con toda la zona por donde debe transcurrir. Esta obra se complementará con el acondicionamiento del río Mogent en el mismo tramo contiguo. El proyecto contempla también la construcción de un carril bici a lo largo del mismo, al lado del río Mogent.

Su coste previsto es de unos 120.000.000,- ptas.

34.- PLAZAS, PARQUES Y PASEOS

Se ha continuado con la política de compra de suelo y acondicionamiento de plazas, parques y paseos como espacio de ocio, tanto para adultos como para pequeños.





Se ha continuado con la plantación de arbolado y el ajardinamiento de las zonas verdes, intentando racionalizar la posición de los árboles en función de las condiciones hoy día necesarias, como son el de facilitar en las calles el soterramiento de los servicios existentes o que se prevén, el mantenimiento de las aceras y de los árboles mismos, y con la idea que en las áreas residenciales estos deben estar colocados dentro de las parcelas.

En todos los paseos y parques señalados, el acondicionamiento ha conllevado la plantación de arbolado como tilos, plátanos, pinos, encinas, robles, etc.,....

35.-PASEOS

Con el fin de dotar al municipio de los recorridos peatonales necesarios y crear un marco urbano adecuado, se han acondicionado paseos como los siguientes:



- Paseo de la calle Tomás Rosell esquina Plaza del Ayuntamiento y calle Joan Guell, que crea un nuevo marco urbano y revitalizará el área en que se encuentra.
- Paseo de la calle Camelias, que permitirá comunicar peatonalmente el casco urbano con Can Bozell.
- Paseo de la Riera Giola entre la calle Major y la Estación de Ferrocarril, que facilitará la accesibilidad a la estación de RENFE.
- Paseo de la Riera Giola continuación del del área Central entre la calle Collsabadell y la calle Campaneta.

36.- PARQUE VENTURA GASOL

Para completar el parque contiguo a la Riera Giola c/Montserrat Cullell, el Ayuntamiento ha adquirido los terrenos que faltaban,



que conjuntamente con lo que ya eran del Ayuntamiento de Cal Omedes, permite ampliar y acondicionar el mencionado parque. La superficie del parque actual es de 5.000 m².

El coste de compra de los terrenos adquiridos en esta fase ha sido de 12.500.000,- ptas.

El coste del acondicionamiento del parque ha sido de unos 4.500.000,- ptas.

37. PARQUE CONTIGUO AL CEMENTERIO.

El Ayuntamiento ha adquirido el terreno del parque contiguo al cementerio con el fin de completarlo y acondicionarlo debidamente. La superficie del parque es de 3.328,87 m².

El coste de los terrenos ha sido de 8.810.853,- ptas.

El coste del acondicionamiento ha sido de 2.500.000,- ptas.

38.- PARQUE JOSEP M^a DE SEGARRA

El Ayuntamiento ha adquirido también los terrenos del parque de la zona contigua a los depósitos municipales de agua y a la zona Quatre-Cases – Turó de las Figueras, para completarlo y acondicionarlo debidamente.

Su superficie es de 3.269 m².

El coste de los terrenos ha sido de 8.652.389,- ptas.

El coste del acondicionamiento del parque ha sido de 2.500.000,- ptas.

39.- DEIXALLERIA

Se ha construido la Deixalleria de Llinars, dentro del plan de construcción de deixallerias a nivel comarcal, con cesión del terreno por parte del Ayuntamiento y su construcción por parte del Consell Comarcal con financiamiento de la Comunidad Europea y la Generalitat de Catalunya.

Su implantación permite la recogida selectiva de los residuos sólidos urbanos. Su gestión corre a cargo del Consorcio para la Gestión de Residuos del Vallés Oriental.

Su coste ha sido de 18.000.000,- ptas. a través del Consell Comarcal.

El coste del acondicionamiento del terreno ha sido a cargo del Ayuntamiento de unos 2.500.000,- ptas.



40.- RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS SOLIDOS URBANOS

Hoy en día, en una sociedad en la que se generan tantos residuos de todo tipo, es imperativo proceder al reciclaje de todos los productos que, a través de un proceso de transformación pueden convertirse en un nuevo producto utilizable, con el consecuente ahorro en la explotación de los recursos naturales y en una menor afectación del medio ambiente.

La recogida selectiva de residuos urbanos se realiza a través del siguiente sistema:

1. Recogida de residuos sólidos orgánicos en los contenedores metálicos o de plástico que se encuentran repartidos por todo el pueblo.
2. Recogida de vidrio, papel y cartón, latas y pilas en los iglúes distribuidos en las diferentes áreas.
3. Recogida de residuos sólidos urbanos (como electrodomésticos, chatarra, muebles y restos de jardín) en la nueva deixalleria situada en la calle Porvenir, del sector F-1.
4. El material sobrante de obras de construcción como tierras de cimientos, escombros, etc.,... deben llevarse a los vertederos destinados para esta finalidad y señalados por el Ayuntamiento en cada caso.
5. Finalmente, también hay que señalar la posible recogida de ropa usada, ya sea a través de los contenedores de madera situados en el área Central y en la parada del autobús de lado de la gasolinera, o bien a través de la Parroquia, donde existe también un servicio de recogida y redistribución de esta para todas las personas que lo necesiten.

41.- MANTENIMIENTO Y CONSERVACION

Es difícil mantener el pueblo limpio, por eso hace falta que todos pongamos de nuestra parte, todo el civismo necesario, con respeto por lo que es de todos, como bancos, farolas, arboles, papeleiras, zonas de juegos, etc.,...

Se ha proveído de estos elementos y de su conservación en todos los lugares adecuados, con repaso de la pintura de forma sistemática.

Se ha procedido a la colocación de nuevas placas de rotulación en las calles del casco antiguo.

Hace falta que todos respetemos lo que es de uso público, y que se paga con dinero de todos los contribuyentes.

En las urbanizaciones periféricas donde legalmente corresponde, existen constituidas a tal efecto la Entidad Urbanística de Conservación de Sant Carles y la Entidad Urbanística de Conservación de Sant Jose. Estas entidades son necesarias, ya que en caso contrario, los ciudadanos de Llinars acabarían pagando el mantenimiento de las áreas residenciales de baja densidad.

42.- MAQUINA BARREDORA

Debido a la mayor amplitud de las calles pavimentadas, y con el fin de mejorar la limpieza de estas, se ha adquirido una nueva máquina barredora que tiene un coste de 16.846.286,- ptas.

43.- CEMENTERIO

El pueblo va creciendo y esto hace que el cementerio también tenga que crecer, lo que hace necesario su continua ampliación con nuevas series de nichos que posicionalmente se van construyendo.

También se debe concienciar que las ordenanzas municipales no permiten la acumulación de más de dos nichos a nombre de un mismo titular, ya que en caso contrario, el cementerio quedaría rápidamente colapsado.

44.- PLAN DE PROTECCION CIVIL

El municipio se ha proveído de un Plan de Protección Civil que contiene las previsiones y actuaciones en casos de emergencia. El Plan ha sido aprobado por la Generalitat de Catalunya.

Esperamos que pocas veces tenga que ser operativo, pero es un instrumento necesario en casos de emergencia.

45.- A.D.F. LLINARS

La A.D.F. de Llinars, ha procurado en su primera fase de existencia la construcción de balsas de agua y el acondicionamiento de caminos en previsión de las tareas contra-incendios, como la balsa de agua de la Guardia en Sant Joan de Sanata y el camino des de Can Bordoi a la Torrasa y al Coll.

Se ha adquirido para tareas de primera emergencia, un vehículo dotado con un kit para apagar fuego, 50 mochilas de apagar fuego, y una máquina para acondicionamiento de caminos.

La subvención de la Diputación por estos conceptos ha sido de 3.853.050,- ptas.

La parte aportada por el Ayuntamiento ha sido de 1.313.979,- ptas.

46.- CORREOS

El Ayuntamiento ha cedido el uso de los locales donde Correos desarrolla su tarea, que es una tarea que evidentemente depende de la propia entidad de Correos.

47.- VARIANTE LLINARS – CARDEDEU

Se hace necesario encontrar solución al problema que suponen las actuales travesías urbanas, el grave peligro, la contaminación y disfuncionalidad que conllevan para los municipios que las padecen (34 accidentes el último año solo dentro del término municipal de Llinars con 10 heridos y 4 muertos) y es conveniente encontrar soluciones que no sean chapuzas, sino alternativas bien pensadas y definitivas.



La Dirección General de Carreteras al estudiar el proyecto de la variante Llinars – Cardedeu de la C-251, transmitió 5 alternativas, indicando que consideraba la número 4 como la mejor. Esta alternativa sitúa la variante al otro lado de la autopista.

Dicha alternativa ha sido considerada por todos los municipios afectados : Villalba Sasserra, Llinars del Vallés, Cardedeu y la Roca del Vallés, así como por el Consell Comarcal del Vallés Oriental y por la Diputación de Barcelona, la alternativa más conveniente porque es la globalmente mejor contemplando tanto el estudio de impacto ambiental, como los servicios afectados, el coste expropiatorio, el presupuesto de ejecución material, etc,...

La elección ha estado fundamentada en criterios objetivos y técnicos, con plena coincidencia entre todas las instituciones, y con la voluntad de preservar el interés general por encima de los intereses particulares de los propietarios afectados.

Parece claro que la variante debe situarse lo más alejada posible del núcleo urbano y habiéndose proyectado en los últimos años el trazado del Tren de Gran Velocidad por el otro lado de la autopista, el espacio que queda entre el T.G.V. y la autopista es el mejor para posicionar la variante Llinars – Cardedeu.

Cualquier variante que se situase entre la autopista y el pueblo quedaría situada a 40 mts. al lado del núcleo urbano en el área entre la Carretera de Mataró y el final de la zona Bonasort, y supondría para esta zona un grave impacto. Sería sacarla del medio del pueblo para situarla al lado de otro núcleo urbano por lo que supondría en parte el mismo impacto ambiental y perjuicio que la travesía actual.

Por otra parte todas las instalaciones municipales de agua, pozos y tuberías quedarían directa o indirectamente afectadas o al otro lado de esta vía. Entre otras, se dejaría al otro lado de la misma los pozos de captación de agua de la zona dels Horts de la Mina y afectaría todos los pozos de abastecimiento municipal de las

piscinas. No hay bien máspreciado en el medio ambiente que el agua, y el coste de esta afectación sería irreparable.

Afectaría así mismo el gasoducto y el oleoducto que transcurren por el mismo sitio.

En esta posición destruiría también el área prevista para parking de RENFE necesaria para poder potenciar el transporte público por ferrocarril.

Dejaría a la Flamagás al otro lado de esta vía y se situaría al lado del Sector F-1 Industrial y la deixalleria municipal.

Afectaría todo el suelo agrícola a lo largo del río Mogent, dejando incomunicada toda esta zona de manera que se debería construir otra carretera al lado para acceder a los terrenos afectados.

Y por otra parte se afectaría un suelo llano apto para el desarrollo del municipio siendo que el suelo disponible es muy limitado.

48.- CUARTO CINTURON

La Administración Central ha proyectado una vía llamada 4º Cinturón o también orbital que ha de pasar entre Sant Antonio de Vilamajor y Llinars del Vallés. Nuestro municipio prácticamente no se ve afectado. Este tema ha creado también un gran debate entre los que creen que es una vía necesaria y los que creen que no. Nosotros pensamos que es importante preveer las vías de comunicación necesarias para el futuro de nuestra región y que el cuarto cinturón es una infraestructura completamente necesaria, si bien hace falta implantarlo con respeto por el medio natural y por tanto con las debidas medidas para evitar que suponga un impacto ecológico negativo.

Esta posición se corresponde con la declaración de Gelida firmada entre otros por el Ayuntamiento de Barcelona, Ayuntamiento

de Mollet del Vallés, Ayuntamiento de Montcada y Reixach, Ayuntamiento de Terrassa, Consell Comarcal del Vallés Occidental, Consell Comarcal del Baix Llobregat, Consell Comarcal del Vallés Oriental, Associación Catalana de Municipios, Federación de Municipios de Catalunya, Camara Oficial de Comercio e Industria de Sabadell, Cambra Oficial de Comercio e Industria de Terrassa, Organización de Consumidores y Usuarios de Cataluña,...

Para Llinars, cualquier carretera, sea el cuarto cinturón o la variante, sería más fácil de construir y de mayor utilidad situada en el lado norte entre Llinars y Sant Antonio de Vilamajor, que en el lado sur, mucho más denso y sin demasiados espacios.

49- PASOS A NIVEL Y «CARRETERA DE LAS AGUAS»

Por parte de RENFE se han proyectado 4 pasos subterráneos para poder suprimir todos los pasos a nivel que cruzan el núcleo urbano de Llinars. El primero que se construirá será el subterráneo de la carretera de Mataró. Los otros que se proyectan corresponden a la calle Granollers para tránsito rodado y los pasos de Can Rosell y de la Flamagás para peatones.

Estos pasos subterráneos se conectarán con la carretera del lado derecho del Río Mogent o «carretera de las aguas», para el tránsito de entrada y salida local.

En el momento en que parecía que se podía llegar a un acuerdo con RENFE para la construcción de estos pasos, RENFE perdió sus competencias de ejecución en favor del Ministerio de Fomento, y esto ha obligado a reiniciar otra vez desde el principio todo el tema, con el consiguiente retraso.

La inversión total prevista se encuentra alrededor de los 1.000 millones de pesetas a cargo del Ministerio de Fomento.

50.- PLANEAMIENTO URBANISTICO Y SU EJECUCION

El municipio cuenta con un P.G.O. aprobado el 1.981 y que entró en vigor el año 1.982.

Durante estos años y de acuerdo con las determinaciones del P.G.O. se ha terminado prácticamente de urbanizar el suelo urbano dotándolo de la infraestructura necesaria como pavimentación, agua, saneamiento, alumbrado, mobiliario urbano, etc,... y también de equipamientos, plazas, parques y paseos, para la debida calidad urbana, y que es necesario conseguir en correspondencia con el nivel económico existente.

En el campo de suelo urbanizable se han aprobado la mayoría de Planes Parciales que había previstos y se han ejecutado algunos de ellos, otros están en ejecución y otros pendientes, todo en conjunto ha contribuido al desarrollo urbanístico y ha facilitado el crecimiento armónico de la población. Con su urbanización, el municipio ha obtenido las cesiones obligatorias de zonas verdes, equipamientos y el 10% de aprovechamiento prescrito legalmente. Con su venta se ha podido en muchos casos financiar la inversión pública para construir equipamientos y servicios.

Para poder prevenir el futuro urbanístico de Llinars, de acuerdo con las nuevas leyes urbanísticas y al nuevo Plan territorial metropolitano, el Ayuntamiento ha sacado a concurso la revisión del P.G.O. Municipal que se redactará en los próximos años y que debe constituir el instrumento que prevea y planifique el futuro urbanístico de Llinars.

51.- NUEVAS ORDENANZAS MUNICIPALES

Delante de la problemática existente, el municipio ha aprobado las siguientes ordenanzas:

- La ordenanza reguladora de la limpieza, vallado de solares y la construcción de aceras de Llinars.
- La ordenanza reguladora de tenencia de animales de compañía.
- La ordenanza municipal de circulación.

52.- REORGANIZACION DE LA ADMINISTRACION PUBLICA

Terminada la obra de reforma del Ayuntamiento y su reorganización funcional, la Administración pública local se encuentra hoy dotada de diferentes departamentos: administrativo, contable-fis-



cal, y de servicios técnicos; así como también dispone de un equipo informático al día, para poder dar un servicio adecuado al ciudadano.

La Administración municipal se ha puesto de esta forma al día y esperamos que en consecuencia se derive una buena gestión que redunde en beneficio de todo el pueblo.

53.- RECAUDACION

El servicio de recaudación municipal lo realiza el OALGT de la Diputación, que es quien lo efectúa de acuerdo a las delegaciones otorgadas por el Ayuntamiento. Recientemente ha cambiado su sede, y ahora se encuentra en la Bajada de la Estación núm. 7, delante del Ayuntamiento.

54.- HACIENDA PUBLICA MUNICIPAL Y CARGA FINANCIERA

La carga financiera de un municipio refleja su nivel de endeudamiento. Este concepto consiste en evaluar el tanto por ciento que respecto a los recursos ordinarios de un Ayuntamiento se debe devolver anualmente en concepto de intereses y amortización por razón de la deuda existente, por razón del crédito al cual se ha tenido que recurrir para llevar a cabo las inversiones públicas.

La media de este parámetro de los municipios con características parecidas a Llinars se encuentra entre el 15 y 20%. Nuestro municipio tiene solo una carga financiera del 3%. Lo que supone un nivel de endeudamiento muy bajo y deja constancia de la buena administración con la que se llevan a cabo las inversiones municipales.

Por otra parte, los impuestos más importantes como el IBI y el IAE no se han aumentado durante estos años más que en aquello que

supone en el primer caso la actualización de los valores catastrales que efectúa cada año el Gobierno Central al aprobar los Presupuestos Generales del Estado.

Las tasas de los diferentes servicios se han incrementado en función del incremento del coste de cada servicio.

55- REPORTAJE FOTOGRAFICO

El conjunto de fotos de este resumen constituye una muestra gráfica de la situación actual de los equipamientos públicos y servicios municipales así como de la infraestructura urbana del municipio. A través de esta muestra es posible ver las realizaciones y el cambio que ha tenido lugar en nuestro municipio a lo largo de los últimos años.

Esperamos que sea para el bien de todos.

AYUNTAMIENTO DE LLINARS DEL VALLES

MAYO DE 1.999